

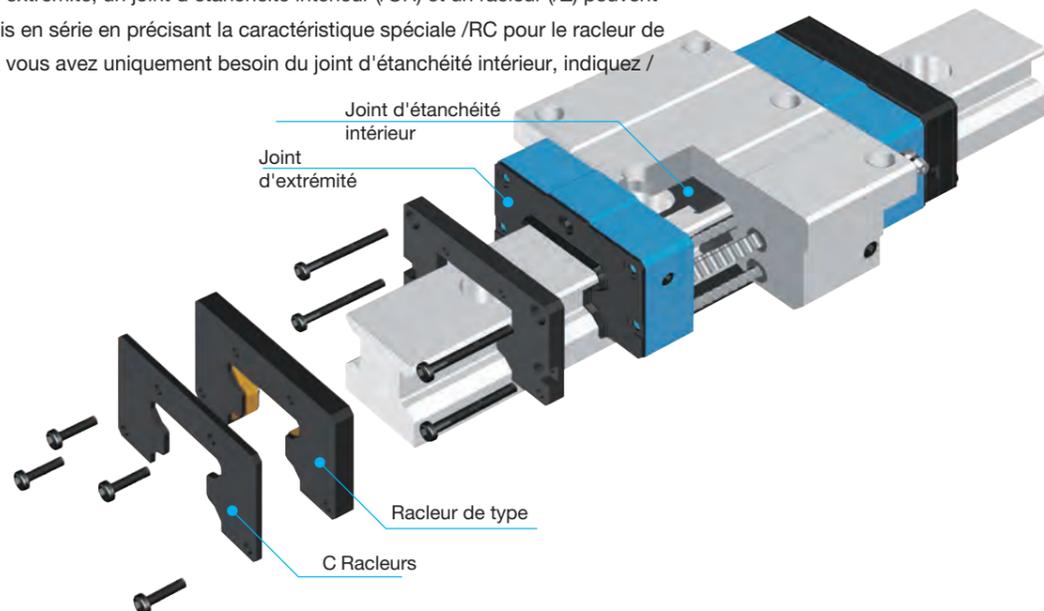
Caractéristiques techniques spéciales pour environnement spécial

Protection contre la poussière

Racleur de type C /RC

Monté sur l'extérieur du joint d'extrémité, il offre une excellente durabilité, même dans des situations où des copeaux métalliques sont projetés.

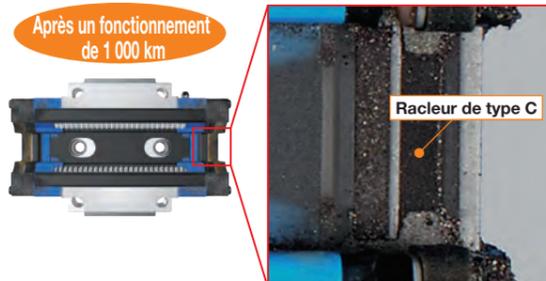
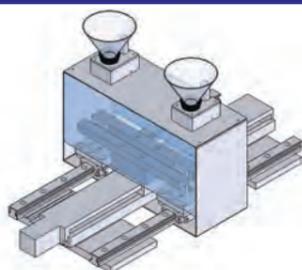
Un joint d'extrémité, un joint d'étanchéité intérieur (/UR) et un racleur (/Z) peuvent être fournis en série en précisant la caractéristique spéciale /RC pour le racleur de type C. Si vous avez uniquement besoin du joint d'étanchéité intérieur, indiquez /UR.



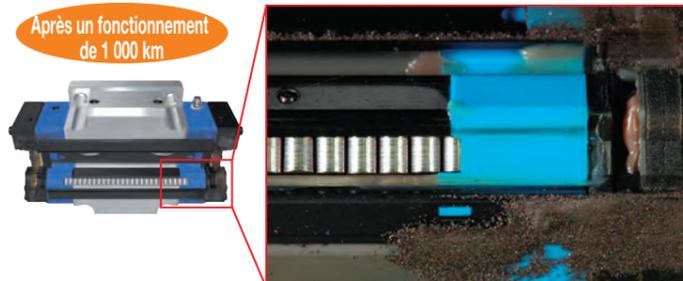
Résultat de l'essai de longévité prouvant l'excellente capacité de protection contre la poussière du racleur de type C !

Essai de longévité dans un environnement présentant des corps étrangers

Conditions de l'essai	
Prise d'essai	Précharge / embouts MX35 T3 pour les trous de montage des rails et racleur de type C inclus
Vitesse maximale	18 m/min
Longueur de course	500 mm
Corps étrangers	Copeaux métalliques fins Diamètre des particules inférieur à 125 µm Dureté HRC40 ~ 50 Dose d'application 1 g/hr (dose totale : 1 kg)



Seuls quelques corps étrangers risquent de pénétrer dans le patin.



Seuls quelques corps étrangers obstruent le passage !



Protection contre la poussière

experts in
MOTION



Caractéristiques techniques spéciales pour environnement spécial

La gamme de guidages linéaires et de guidages linéaires à rouleaux **IKO** offre les caractéristiques techniques spéciales suivantes, répondant aux besoins de divers environnements spéciaux.

Protection contre la poussière

Tôle protectrice du rail

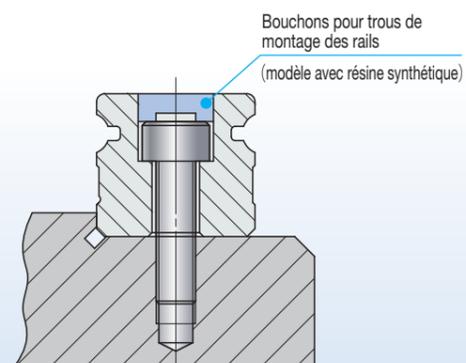
La tôle protectrice du rail composée d'une tôle d'acier et de ruban adhésif et fixée au rail concerné doté d'une rainure empêche l'intrusion de corps étrangers dans le patin.



Bouchons pour trous de montage des rails /F

Les bouchons pour trous de montage des rails permettent d'obturer les trous de montage des rails afin d'empêcher l'intrusion de corps étrangers dans le patin.

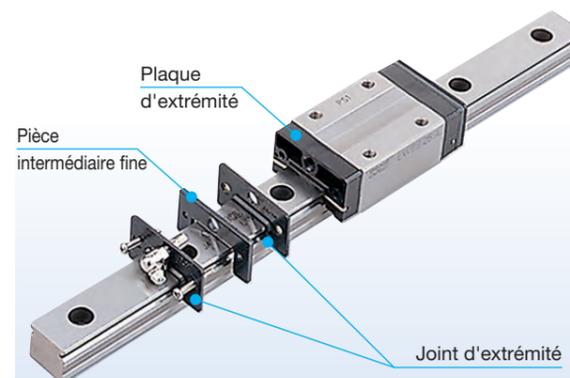
Des bouchons en aluminium pour trous de montage des rails sont également disponibles. Contactez **IKO** pour votre demande.



Protection contre la poussière

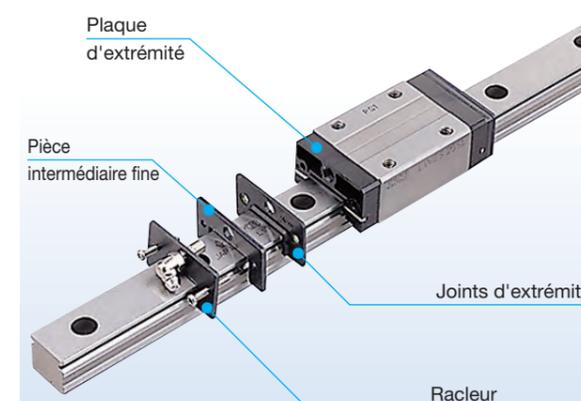
Doubles joints d'extrémité /V

Les doubles joints d'extrémité améliorent davantage les propriétés de protection contre la poussière.



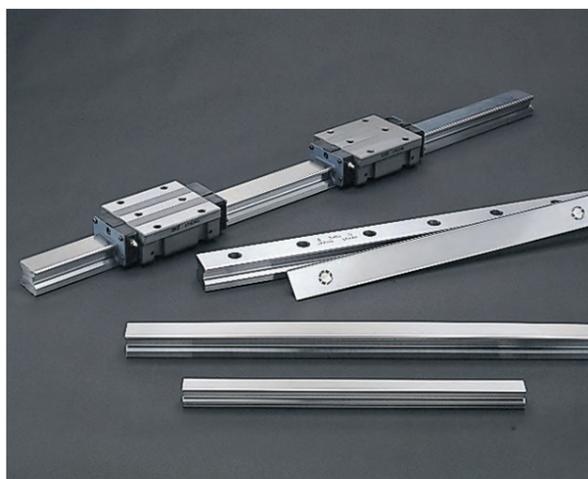
Racleur /Z

Monté sur l'extérieur du joint d'extrémité, il est en mesure d'éliminer les corps étrangers de grande taille adhérant au rail.



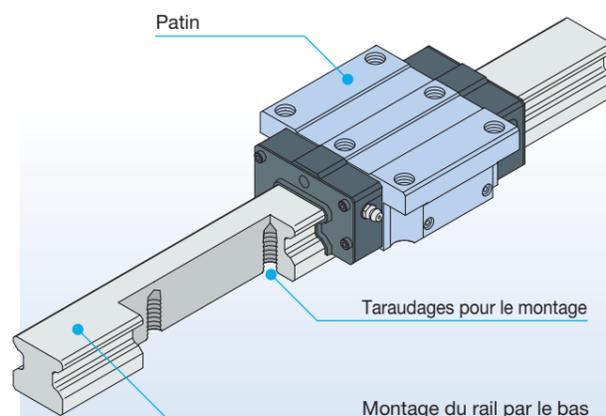
Plaque de recouvrement de rail /PS

La plaque de recouvrement du rail recouvre complètement la surface supérieure du rail afin d'empêcher que des corps étrangers ne pénètrent dans celui-ci.



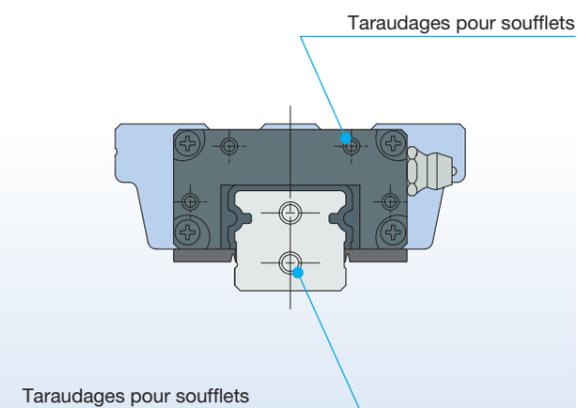
Montage du rail par le bas

Il s'agit de la spécification selon laquelle le rail est fixé à partir du côté de la surface de montage. Étant donné qu'il n'y a pas de trou de montage sur la surface supérieure du rail, cela permet une meilleure adhérence au joint d'étanchéité et une meilleure protection contre la poussière.



Taraudage pour soufflets /J

Des taraudages pour soufflets sont préparés sur le patin et les extrémités du rail.



Soufflets spécifiques

Cache de protection contre la poussière sur la partie exposée du rail.

